



ประกาศกรมการbinsพลเรือน

เรื่อง รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งต่างๆ

ด้วย กรมการbinsพลเรือน จะดำเนินการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านเศรษฐกิจ) ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านการจราจรทางอากาศ) ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งนักตรวจสอบความปลอดภัย ด้านการbinsปฏิบัติการ และตำแหน่งนายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร.๑๐๐๔.๑/ว ๑๕ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ จึงประกาศรับสมัครสอบแข่งขัน ดังต่อไปนี้

๑. ตำแหน่งที่จะบรรจุและแต่งตั้ง เงินเดือนที่จะได้รับ และลักษณะงานที่ปฏิบัติ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย ประกาศนี้

- ๑.๑ นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
- ๑.๒ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านเศรษฐกิจ)
- ๑.๓ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านการจราจรทางอากาศ)
- ๑.๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- ๑.๕ ตำแหน่งนักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการbinsปฏิบัติการ
- ๑.๖ นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

๒. คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครสอบ

๒.๑ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติทั่วไปและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังต่อไปนี้

ก. คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปี
- (๓) เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขด้วยความบริสุทธิ์ใจ

ข. ลักษณะต้องห้าม

- (๑) เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง
- (๒) เป็นคนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน

ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดในกฎ ก.พ.

/ (๓) เป็นผู้อยู่ใน...

(๓) เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกสั่งให้พักราชการ หรือถูกสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน ตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่น

(๔) เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

(๕) เป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

(๖) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๗) เป็นผู้ที่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือ ความผิดลหุโทษ

(๘) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออกปลดออก หรือไล่ออก จากรัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานอื่นของรัฐ

(๙) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก หรือปลดออก เพราะกระทำผิดวินัยตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่น

(๑๐) เป็นผู้เคยถูกลงโทษไล่ออก เพราะกระทำผิดวินัยตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่น

(๑๑) เป็นผู้เคยกระทำการทุจริตในการสอบเข้ารับราชการ หรือเข้าปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ

ผู้ที่เข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนซึ่งมีลักษณะต้องห้ามตาม ข.(๔) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) หรือ (๑๑) ก.พ.อาจพิจารณาขเว้นให้เข้ารับราชการได้ แต่ถ้าเป็นกรณีมีลักษณะต้องห้าม ตาม (๘) หรือ (๙) ผู้นั้นต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสองปีแล้ว และในกรณีมีลักษณะ ต้องห้าม ตาม (๑๐) ผู้นั้นต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสามปีแล้ว และต้องมีใช่เป็นกรณี ออกจากงานหรือ ออกจากราชการเพราะทุจริตต่อหน้าที่ สำหรับผู้มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๖ ข. (๑) ให้มีสิทธิสมัครสอบแข่งขันได้ แต่จะมีสิทธิได้รับการบรรจุแต่งตั้งเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญที่สอบแข่งขัน ได้ต่อเมื่อพ้นจากการเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองแล้ว

สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครและไม่อาจให้เข้าสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

๒.๒ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๓. การรับสมัครสอบ

๓.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครสามารถสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต (Internet) ตั้งแต่วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยมีขั้นตอน ดังนี้

๓.๑.๑ ให้ผู้ประสงค์จะสมัครสอบเข้าไปที่เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน <http://www.aviation.go.th> หัวข้อ “รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ในกรมการบินพลเรือน” หรือ <http://job.aviation.go.th>

๓.๑.๒ กรอกข้อความในใบสมัครให้ถูกต้องและครบถ้วน และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด ระบบจะกำหนดแบบฟอร์มการชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์ บมจ. ธนาคาร กรุงไทย ให้โดยอัตโนมัติ

๓.๑.๓ พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษขนาด A ๔ จำนวน ๑ แผ่น หรือหากไม่มีเครื่องพิมพ์ในขณะนั้น ให้บันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบ Flie ลงในสื่อบันทึกข้อมูล เช่น Diskette เป็นต้น เพื่อนำไปพิมพ์ในภายหลัง

ในกรณีที่ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินหรือบันทึกข้อมูลในขณะนั้นได้ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบสามารถเข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินหรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลได้ภายหลัง แต่ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้

๓.๒ ให้ผู้ประสงค์จะสมัครสอบนำแบบฟอร์มการชำระเงิน ตามข้อ ๓.๑.๓ ไปชำระเงินเฉพาะที่ เคาน์เตอร์ บจก.ธนาคารกรุงไทย ได้ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ถึง วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ภายในวันและเวลาทำการของธนาคาร และให้เก็บหลักฐานการชำระเงินไว้เป็นหลักฐานด้วย

๓.๕ ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๒๓๐ บาท ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๒๐๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมธนาคาร และรวมค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet)

จำนวน ๓๐ บาท (อัตราเดียวกันทั่วประเทศ)

ค่าธรรมเนียมสอบจะไม่จ่ายคืนให้ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๓ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบที่ชำระเงินค่าธรรมเนียมการสอบแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบ ตามลำดับของการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสอบ และสามารถเข้าไปพิมพ์ใบสมัคร พร้อมเลขประจำตัวสอบได้ตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ที่ เว็บไซต์ หรือ <http://job.aviation.go.th> หัวข้อ “รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ในกรมการบินพลเรือน” เลือก “พิมพ์ใบสมัครและเลขประจำตัวสอบ”

๔. เงื่อนไขการสมัครสอบ

๔.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบสมัครได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

๔.๒ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบจะต้องเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครสอบ ตามรายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัครสอบปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัครสอบ คือ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตร หรือปริญญาบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๔.๓ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบจะต้องเป็นผู้สอบผ่านภาคความรู้ทั่วไป (ภาค ก.) ของ ก.พ. ในระดับคุณวุฒิการศึกษาอย่างเดียวกันกับที่ใช้สมัครสอบโดยได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้สอบผ่านภายในวันปิดรับสมัครสอบ

๔.๔ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบ (เฉพาะตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติกร) จะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากคณะกรรมการควบคุมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (หรือจากสภาวิศวกร ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒) ไม่ต่ำกว่าประเภทภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ทั้งนี้ ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมฯ ยังมีผลบังคับใช้ภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕

๔.๕ ในการสมัครสอบตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ถือว่าผู้ประสงค์จะสมัครสอบเป็นผู้ลงลายมือชื่อและรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น หากผู้สมัครสอบจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗

๔.๖ ผู้สมัครสอบจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครสอบโดยผู้สมัครสอบจะต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริงในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเนื่องมาจากผู้สมัคร หรือตรวจพบว่าเอกสารหลักฐานคุณวุฒิซึ่งผู้สมัครสอบนำมายื่นไม่ตรงหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบ กรมการbinพลเรือนจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ

๕. การประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ ระเบียบเกี่ยวกับการสอบ

กรมการbinพลเรือน จะประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบให้ทราบภายในวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ ชั้น ๑ อาคาร ๑๐ ชั้น กรมการbinพลเรือน ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ หุ่่งมหาเมฆ กทม. ๑๐๑๒๐ และทางเว็บไซต์ <http://www.aviation.go.th> หรือ <http://job.aviation.go.th> หัวข้อ "การประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบ"

๖. หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขันฯ

ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) ตามรายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัครสอบปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ กรมการbinพลเรือน กำหนดให้ทดสอบภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) ก่อน และเมื่อสอบผ่านภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) แล้ว จึงจะให้เข้าสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) ต่อไป โดยจะประกาศรายชื่อผู้เข้าสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) ในภายหลังทางเว็บไซต์ <http://www.aviation.go.th> หัวข้อ "รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ในกรมการbinพลเรือน" หรือ <http://job.aviation.go.th>

ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

- เป็นการประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จากการสังเกตพฤติกรรมที่ปรากฏของผู้เข้าสอบ และจากการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ อาจใช้วิธีการอื่นใดเพิ่มเติม เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่างๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้เป็นประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรม คุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น และรวมถึงสมรรถนะหลักและสมรรถนะที่จำเป็นของตำแหน่ง

๗. หลักฐานที่ต้องนำไปในวันสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.)

(๑) ใบสมัครที่พิมพ์จากอินเทอร์เน็ต ให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาถ่ายถ่ายไม่เกิน ๑ ปี ขนาด ๑ X ๑.๕ นิ้ว ลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ครบถ้วน

(๒) สำเนาประกาศนียบัตร หรือสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียบแสดงผลการศึกษา (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัครโดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร จำนวน อย่างละ ๒ ฉบับ

(๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือสำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่นๆ เช่น ทะเบียนสมรส (เฉพาะผู้สมัครสอบเพศหญิง) ใบเปลี่ยนชื่อนามสกุล (ในกรณี ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) เป็นต้น จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหนังสือรับรองผลการสอบผ่านภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.) ของ ก.พ. ในระดับเดียวกันกับคุณวุฒิที่ใช้สมัครสอบโดยได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้สอบผ่านภายในวันปิดรับสมัครสอบ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากคณะกรรมการควบคุม การประกอบวิชาชีพวิศวกรรม(หรือจากสภาวิศวกรตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒) ไม่ต่ำกว่า ประเภทภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ฉบับจริงและสำเนา จำนวน ๑ ฉบับ (เฉพาะตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ) ทั้งนี้ ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมฯ ยังมีผลบังคับใช้ภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕

(๗) ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้าม ตามกฎ ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งได้แก่

- วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ
- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- โรคติดยาเสพติดให้โทษ
- โรคพิษสุราเรื้อรัง
- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็น อุปสรรคต่อ

การปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่ ก.พ.กำหนด

สำเนาเอกสารทุกฉบับ ให้ผู้สมัครเขียนรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” ลงชื่อ วันที่ และระบุเลขประจำตัวสอบกำกับไว้มุมบนด้านขวาทุกหน้าของสำเนาเอกสาร

๘. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่ถือว่าเป็นผู้สอบแข่งขันได้ จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการสอบแต่ละภาค ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๙. การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้

๙.๑ การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ จะเรียงลำดับที่จากผู้สอบได้คะแนนรวมสูงลงมาตามลำดับ ในกรณีที่มีผู้สอบได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้สอบได้คะแนนภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนภาคความเหมาะสมกับตำแหน่งเท่ากันให้ผู้ได้คะแนนภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) มากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้ายังคงได้คะแนนเท่ากันอีกก็ให้ผู้ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อนเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๙.๒ การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ จะขึ้นบัญชีไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับตั้งแต่วันขึ้นบัญชี แต่ถ้ามีการสอบแข่งขันอย่างเดียวกันนี้อีก และได้ขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ใหม่แล้ว บัญชีผู้สอบแข่งขันได้ครั้งนี้เป็นอันยกเลิก

๑๐. การบรรจุและแต่งตั้ง

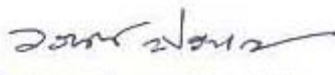
ผู้สอบแข่งขันได้ จะได้รับการบรรจุและแต่งตั้งตามลำดับที่ในบัญชีผู้สอบแข่งขันได้โดยได้รับเงินเดือนตามคุณวุฒิที่กำหนดเป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ตามรายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัครสอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๑๑. การนำรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งหนึ่งไปขึ้นบัญชีเป็นผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งอื่น

กรณีส่วนราชการอื่นมีตำแหน่งว่างในตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ ซึ่งต้องการบุคคลที่มีวุฒิการศึกษาอย่างเดียวกันและมีความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะที่เหมือน หรือใกล้เคียงกันกับตำแหน่งที่ได้มีการสอบแข่งขันและขึ้นบัญชีไว้ ส่วนราชการที่มีตำแหน่งว่างสามารถนำรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งที่สอบครั้งนี้ไปขึ้นบัญชีเป็นผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งอื่นได้ ซึ่งการนำรายชื่อไปขึ้นบัญชีเป็นผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งอื่นนี้ให้ถือว่าเป็นการสอบครั้งเดียวกับการสอบครั้งนี้ โดยผู้สอบแข่งขันได้มีสิทธิที่รับการบรรจุได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

กรมการbinพลเรือน ดำเนินการสอบแข่งขันด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค ดังนั้น หากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้สอบแข่งขันได้ หรือมีพฤติกรรมในทำนองเดียวกันโปรดอย่างหลงเชื่อ และแจ้งให้กรมการbinพลเรือน ทราบด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๕


(นายวรงค์ หาญประเสริฐ)
อธิบดีกรมการbinพลเรือน

รายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัครสอบ
แบบท้ายประกาศกรมการbinพลเรือน ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๕

๑. ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๒ ตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ๙,๑๔๐ - ๙,๖๙๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับอัตราเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ อ.ก.พ กระทรวง กำหนด และเงินค่าครองชีพชั่วคราว รวมแล้วไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท หรือ ตามที่ ก.พ. กำหนด

๑.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒಿಯ่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาบริหารธุรกิจ สาขาวิชารัฐศาสตร์ สาขาวิชาบริหารรัฐกิจ (รัฐประศาสนศาสตร์) และ

(๒) ต้องเป็นผู้สอบผ่านภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.) ระดับปริญญาตรี ของ ก.พ.

๑.๒ ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น โดยใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการภายในสำนักงานหรือการบริหารราชการทั่วไป ภายใต้การ กำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

ปฏิบัติงานเลขานุการของผู้บริหาร เกี่ยวกับ

(๑) ติดต่อและประสานงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร โดยจำเป็นต้องใช้ภาษาอังกฤษ

(๒) ศึกษารวบรวมข้อมูล สถิติ สรุปรายงาน เพื่อสนับสนุนการบริหารงานในด้านต่างๆ เช่น งานบริหารทรัพยากรบุคคล งานบริหารงบประมาณ งานบริหารแผนปฏิบัติการราชการ งานบริหารอาคารสถานที่ และ งานสัญญาต่างๆ เป็นต้น

(๓) การตรวจสอบอักษรความถูกต้องของการพิมพ์ตัวอักษร รายละเอียดเอกสารแนบท้าย รายการประกอบเรื่องที่น่าเสนอและตรวจสอบลำดับในการนำเสนอของแต่ละสำนักให้ถูกต้องตามสายงานการ บังคับบัญชา

(๔) ปฏิบัติงานเลขานุการของผู้บริหาร จัดการเตรียมการประชุมทั้งภายในและภายนอกโดย จะต้องจัดเตรียมเอกสาร ข้อมูล วาระการประชุม ห้องประชุม และการจัดการเกี่ยวกับการบริการอำนวยความสะดวก ต่าง ๆ ในการประชุม เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดในการวินิจฉัยสั่งการของผู้บริหาร

(๕) การติดตามความคืบหน้าการนำเสนองานเร่งรัดการตอบหนังสือให้ทันตามกำหนดเวลาที่ ต้นสังกัดหน่วยงานอื่น ๆ ใ้รายงานผล

(๖) งานพิมพ์หนังสือ บันทึก รายงาน จัดส่งเอกสารประกอบการชี้แจงให้แก่หน่วยงานที่ผู้บริหาร ชี้แจงหรือให้ข้อมูล

(๗) ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเดินทางไปราชการทั้งภายในประเทศและต่างประเทศของผู้บริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้อง

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนหรือมีส่วนร่วมในการวางแผนการทำงานแผนงานหรือโครงการระยะสั้นบางส่วนของหน่วยงานระดับกองหรือสำนัก เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) พัฒนาความสัมพันธ์ด้วยการนำเสนอแนวคิดภายในทีมงาน เพื่อสร้างความเข้าใจที่ตรงกัน

(๒) ให้คำแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับการบริหารจัดการภายในสำนักงานหรือการบริหารราชการทั่วไป ให้แก่สมาชิกในทีมงาน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและความร่วมมือในหน่วยงาน

๔. ด้านการบริการ

ให้คำปรึกษาแนะนำ ตอบปัญหาและชี้แจง ในเรื่องเกี่ยวกับงานในความรับผิดชอบ แก่หน่วยงานราชการ เอกชน หรือประชาชนทั่วไป เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบข้อมูลและเกิดความเข้าใจในงานและหน่วยงาน

๑.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน

หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน แบ่งออกเป็น ๒ ภาค ดังนี้

๑.๓.๑ ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน ทดสอบความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งดังต่อไปนี้ โดยวิธีสอบข้อเขียน

(๑) ความรู้ทางการบริหารงาน และด้านเลขานุการ ๑๕๐ คะแนน

- ความรู้เกี่ยวกับงานสารบรรณ การเขียนหนังสือราชการ
- ความรู้ความสามารถในการวิเคราะห์ข้อมูล เหตุการณ์ทางเศรษฐกิจ สังคมและการเมือง
- ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนงาน/โครงการ แผนปฏิบัติงาน และการจัดทำแผนกลยุทธ์

(๒) ความรู้พื้นฐานด้านการใช้ภาษาอังกฤษ ๕๐ คะแนน

๑.๓.๒ ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๒. ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านเศรษฐกิจ)

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ ตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ๙,๑๔๐ - ๙,๖๙๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับอัตราเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ อ.ก.พ กระทรวง กำหนด และเงินค่าครองชีพชั่วคราว รวมแล้วไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท หรือ ตามที่ ก.พ. กำหนด

๒.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม ทางการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ หรือสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางโลจิสติกส์ หรือสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางการเงินและการธนาคาร และ

(๒) ต้องเป็นผู้สอบผ่านความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.) ระดับปริญญาตรี ของ ก.พ.

๒.๒ ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานเกี่ยวกับวิชาการขนส่ง ที่เกี่ยวกับเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) ศึกษา วิเคราะห์ ระบบเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ และติดตามการเคลื่อนไหวของการขนส่งทางอากาศทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ที่มีผลกระทบจากมาตรการหรือภาวะการณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาการขนส่งทางอากาศ

(๒) ศึกษา วิเคราะห์โครงสร้างทางการตลาด ด้านต้นทุน รายได้ เพื่อกำหนดพิกัด อัตราค่าขนส่ง และค่าบริการ รวมทั้งพิจารณาการขอปรับปรุง และยกเว้นค่าบริการ

(๓) ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในเชิงเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการด้านการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

(๔) ศึกษา วิเคราะห์เพื่อกำหนดท่าทีของไทยในการเปิดการค้าเสรีการค้าบริการการขนส่งทางอากาศในกรอบความตกลงระดับทวิภาคี และพหุภาคี ที่มีใช้สิทธิการบิน

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

จัดทำรายงานและเผยแพร่วิชาการทางด้านขนส่งและคมนาคม เพื่อให้ความรู้ในส่วนของหน่วยงาน มีการเผยแพร่ความรู้ไปสู่สังคมอย่างกว้างขวาง ก่อให้เกิดการพัฒนา และมีการต่อยอดความรู้

๒.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน

หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน แบ่งออกเป็น ๒ ภาค ดังนี้

๒.๓.๑ ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน ทดสอบความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งดังต่อไปนี้ โดยวิธีสอบข้อเขียน

- ความรู้ทางด้านการวิเคราะห์ข้อมูลทางเศรษฐกิจ ๑๐๐ คะแนน
- ความรู้ความสามารถทางด้านภาษาอังกฤษ (การแปลสรุปบทความจากภาษาอังกฤษเป็นภาษาไทย) ๑๐๐ คะแนน

๒.๓.๒ ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๓. ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านการจราจรทางอากาศ)

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๒ ตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ๙,๑๔๐ - ๙,๖๙๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับอัตราเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ อ.ก.พ กระทรวง กำหนด และเงินค่าครองชีพชั่วคราว รวมแล้วไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท หรือ ตามที่ ก.พ. กำหนด

๓.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิต่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาเทคโนโลยี โทecomนาคม ทางการจัดการจราจรทางอากาศ ทางการจัดการท่าอากาศยาน สาขาวิชาวิทยาศาสตร์กายภาพ ทางภูมิศาสตร์ ทางเทคโนโลยีภูมิศาสตร์ ทางฟิสิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมการบินและ อวกาศ ทางวิศวกรรมเครื่องกล ทางวิศวกรรมไฟฟ้า ทางวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ และ

(๒) ต้องเป็นผู้สอบผ่านความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.) ระดับปริญญาตรี ของ ก.พ.

๓.๒ ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการ ทำงานปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานวิชาการขนส่ง ภายใต้การกำกับ แนะนำตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับ มอบหมาย โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) การกำกับดูแลและตรวจสอบการประกอบการให้บริการจราจรทางอากาศ และบริการ สื่อสารการบิน

(๒) พิจารณาตรวจสอบเอกสารด้านการบินเพื่อส่งออกประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP - Thailand)

(๓) ศึกษา วิเคราะห์ กฎ ระเบียบ วิธีปฏิบัติหรือมาตรฐานต่างๆ ว่าด้วยแผนภูมิการเดินอากาศ การ บริการจราจรทางอากาศ

(๔) ดำเนินการในฐานะเจ้าหน้าที่ของฝ่ายเลขานุการของคณะอนุกรรมการอากาศวิถึ และ คณะอนุกรรมการพิจารณากรณีอากาศยานใกล้จะชนกัน

(๕) พิจารณา เสนอแนะข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศว่าด้วยการบริการจราจรทางอากาศ รวบรวมข้อมูลเบื้องต้นเพื่อกำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธี ปฏิบัติเรื่องการจราจรทางอากาศ และการออกใบอนุญาตต่างๆ

(๖) พิจารณาและดำเนินการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติเพื่อออกใบอนุญาต และเพิ่มศักยภาพใน ใบอนุญาตพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ

(๗) ตรวจสอบการประกอบการให้บริการจราจรทางอากาศ และผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ในตำแหน่งพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐาน

(๘) ประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือ โครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

จัดทำรายงานและเผยแพร่วิชาการทางด้านขนส่งและคมนาคม เพื่อให้ความรู้ในส่วนของหน่วยงาน มีการเผยแพร่ความรู้ออกสู่สังคมอย่างกว้างขวาง ก่อให้เกิดการพัฒนา และมีการต่อยอดความรู้

๓.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน

หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน แบ่งออกเป็น ๒ ภาค ดังนี้

๓.๓.๑ ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน ทดสอบความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งดังต่อไปนี้ โดยวิธีสอบข้อเขียน

- ความรู้ทางการบิน ๑๐๐ คะแนน
- ความรู้ความสามารถทางด้านภาษาอังกฤษ
(การแปลสรุปบทความจากภาษาอังกฤษเป็นภาษาไทย) ๑๐๐ คะแนน

๓.๓.๒ ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๔. ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ ตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ๙,๑๔๐ - ๙,๖๙๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับอัตราเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ อ.ก.พ กระทรวง กำหนด และเงินค่าครองชีพชั่วคราว รวมแล้วไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท หรือ ตามที่ ก.พ. กำหนด

๔.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิต่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมโยธา ทางวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ทางวิศวกรรมสุขาภิบาล ทางวิศวกรรมชลประทาน หรือทาง วิศวกรรมโครงสร้าง และต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด และ

(๒) ต้องเป็นผู้สอบผ่านภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.) ระดับปริญญาตรี ของ ก.พ.

๔.๒ ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานเกี่ยวกับวิศวกรรมโยธา ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) สำรวจ ศึกษา วางแผน วิเคราะห์ วิจัย ออกแบบ คำนวณ ประมาณราคา ควบคุม งานก่อสร้าง งานบำรุง งานบูรณะซ่อมแซม งานอำนวยความสะดวก งานผังเมืองหรืองานอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับ วิศวกรรมโยธาและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิชาการ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(๒) ตรวจสอบ แบบแปลน โครงสร้าง สภาพการใช้งานของอาคารหรือโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย

(๓) ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานสำรวจ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ได้รูปแบบแผนที่ ต่างๆ ที่ถูกต้อง

(๔) ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อ กำหนด กฎ ระเบียบ มาตรฐาน มาตรการ ที่เกี่ยวข้องกับ วิศวกรรมโยธา และโครงสร้างพื้นฐาน

(๕) ศึกษา วิจัย และทดสอบวัสดุ ที่ใช้ในงานด้านวิศวกรรมโยธาและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้มี ความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัยและประหยัดงบประมาณ

(๖) ตรวจสอบสัญญาก่อสร้าง บำรุง บูรณะซ่อมแซมและอำนวยความสะดวก รวมถึงการ แก้ไขสัญญางานวิศวกรรมโยธา เพื่อให้งานมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือ โครงการเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิด ความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

จัดทำรายงานและเผยแพร่วิชาการทางด้านขนส่งและคมนาคม เพื่อให้ความรู้ในส่วนของ หน่วยงานมีการเผยแพร่ความรู้ออกสู่สังคมอย่างกว้างขวาง ก่อให้เกิดการพัฒนา และมีการต่อยอดความรู้

๔.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน

หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน แบ่งออกเป็น ๒ ภาค ดังนี้

๔.๓.๑ ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน ทดสอบความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งดังต่อไปนี้ โดยวิธีสอบข้อเขียน

- ความรู้ทางวิศวกรรมโยธาและวิศวกรรมขนส่งทางอากาศ ๑๕๐ คะแนน
- ความรู้ความสามารถทางด้านภาษาอังกฤษที่เกี่ยวกับการบิน (การแปลสรุป/แปลเต็มรูปแบบ จากภาษาอังกฤษเป็นภาษาไทย หรือ จากภาษาไทยเป็นภาษาอังกฤษ) ๕๐ คะแนน

๔.๓.๒ ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๕. ตำแหน่งนักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบินปฏิบัติการ

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๔ ตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ๙,๑๔๐ - ๙,๖๙๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับอัตราเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ อ.ก.พ กระทรวง กำหนด และเงินค่าครองชีพชั่วคราว รวมแล้วไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท หรือ ตามที่ ก.พ. กำหนด

๕.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมการบินและอวกาศยาน ทางวิศวกรรมการบินและอวกาศ ทางวิศวกรรมเครื่องกล ทางวิศวกรรมไฟฟ้า ทางวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือทางวิศวกรรมอุตสาหการ และ

(๒) ต้องเป็นผู้สอบผ่านภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.) ระดับปริญญาตรี ของ ก.พ.

๕.๒ ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ สามารถปฏิบัติงาน นอกพื้นที่ได้ตลอดเวลา และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) ตรวจสอบ ความสมควรเดินอากาศของอากาศยานในด้านการออกแบบ และการผลิต ทางด้านวิศวกรรม และการบำรุงรักษาอากาศยาน การปฏิบัติการบิน สถาบันฝึกอบรมด้านการบินและด้าน บำรุงรักษาอากาศยาน และร่วมดำเนินการตรวจสอบด้านนิตยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ และเสนอเพื่อรับรองการดำเนินการในลักษณะข้างต้น

(๒) ร่วมจัดทำและแก้ไขข้อสอบในการออกใบอนุญาตของผู้ประจำหน้าที่ รวมทั้งร่วมทดสอบ ความรู้ความสามารถทั้งในภาคทฤษฎีและปฏิบัติ

(๓) ร่วมศึกษา วิเคราะห์ กฎ ระเบียบ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ว่าด้วยการตรวจสอบ ความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ในการออกแบบและการผลิตทางด้านวิศวกรรม และบำรุงรักษาอากาศยาน การตรวจสอบการปฏิบัติการบิน สถาบันฝึกอบรมด้านการบินและด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน การดำเนินการ ด้านนิตยการบินและการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

/ (๔) ร่วมพิจารณา...

(๔) ร่วมพิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือให้มีการกำหนดกฎเกณฑ์ว่าด้วยความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน มาตรฐานด้านความสมควรเดินอากาศ การตรวจสอบการปฏิบัติการบิน สถาบันฝึกอบรมด้านการบินและด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน การดำเนินการด้านนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ทั้งของไทยและต่างประเทศ เพื่อนำมาพัฒนาปรับปรุง กฎ ระเบียบ คำสั่ง ที่เกี่ยวข้องให้เป็นปัจจุบัน

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

ให้คำปรึกษา แนะนำ และชี้แจง แก่ผู้มาติดต่อ เพื่อให้ผู้มาติดต่อสามารถนำความรู้ที่ถูกต้องไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านการบินและดำเนินการสอดคล้องตามมาตรฐานสากล

๕.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน

หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน แบ่งออกเป็น ๒ ภาค ดังนี้

๕.๓.๑ ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน ทดสอบความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งดังต่อไปนี้ โดยวิธีสอบข้อเขียน

- ความรู้ทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ ๑๐๐ คะแนน
- ความรู้ความสามารถทางด้านภาษาอังกฤษที่เกี่ยวกับการบิน
(การแปลสรุป/แปลเต็มรูปแบบ จากภาษาอังกฤษเป็นภาษาไทย หรือ
จากภาษาไทยเป็นภาษาอังกฤษ) ๑๐๐ คะแนน

๕.๓.๒ ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๖. ตำแหน่งนายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ ตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ๗,๖๗๐ - ๘,๑๔๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับอัตราเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ อ.ก.พ กระทรวง กำหนด และเงินค่าครองชีพชั่วคราวเดือนละ ๑,๕๐๐ บาท หรือตามที่ ก.พ. กำหนด

๖.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันใน สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ หรือ

(๒) ได้รับอนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรประโยคมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือ เทียบเท่าในสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ และ

(๓) ต้องเป็นผู้สอบผ่านภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.) ของ ก.พ. ในระดับคุณวุฒิ การศึกษาอย่างเดียวกับที่ใช้สมัครสอบตาม ข้อ (๑) หรือ (๒)

๖.๒ ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงานปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานช่างไฟฟ้า ภายใต้การกำกับ แนะนำตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับ มอบหมาย โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) ควบคุม ดูแล ซ่อมแซมบำรุงรักษาอาคาร เครื่องมืออำนวยความสะดวก เครื่องมือรักษา ความปลอดภัย ระบบไฟฟ้า และระบบสื่อสารโทรคมนาคมของท่าอากาศยาน

(๒) ควบคุม ดูแล และวางแผนบริหารการใช้พื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้โดยสารหรือ อากาศยาน กรณีที่มีการซ่อมบำรุง ปรับปรุงอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ของท่าอากาศยาน

๒. ด้านการกำกับดูแล

(๑) ควบคุม ตรวจสอบ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้การดำเนินงานของท่าอากาศยาน เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

(๒) วางแผน ประเมินผล ให้คำแนะนำและแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน ช่างไฟฟ้าใน ท่าอากาศยาน เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๓. ด้านการบริการ

(๑) ให้คำแนะนำ สนับสนุนด้านวิชาการ ตอบปัญหาและฝึกอบรมเกี่ยวกับงานขนส่งที่ตนมีความรับผิดชอบ แก่ผู้ได้บังคับบัญชาหรือเจ้าหน้าที่ระดับรองลงมา

(๒) ประสานงานกับหน่วยงานราชการ เอกชน หรือประชาชนทั่วไป เพื่อขอความช่วยเหลือและ ร่วมมือ และแลกเปลี่ยนความรู้ความเชี่ยวชาญที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

๖.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน

หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน แบ่งออกเป็น ๒ ภาค ดังนี้

๖.๓.๑ ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน
ทดสอบความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งดังต่อไปนี้ โดยวิธีสอบข้อเขียน

- การวิเคราะห์และคำนวณหาค่าวงจรไฟฟ้า
- ความรู้ทางดิจิทัลและคอมพิวเตอร์

๖.๓.๒ ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน
